

System 24

Korrosionsschutz Schiffsbau

Unser Korrosionsschutz für die Anforderungen im Schiffsbereich ist ein variables Beschichtungssystem, das auf verschiedene Anforderungen und Anwendungsbereiche in der Schifffahrt Rücksicht nimmt. Schiffsoberflächen können so optimal gegen Korrosion geschützt werden, damit es unter den harten Betriebsbedingungen nicht zu schnellen Rostschäden, Rissen und Lecks kommt. Durch die Verwendung verschiedener Versiegelungen, haben sie die Möglichkeit, nahtlose und homogene Beschichtungen einzusetzen, die über und auch unter Wasser wirksamen Schutz bieten.

Systemeigenschaften

- auch bei leicht korrodierten Flächen anwendbar
- dekorativer Hammerschlageffekt
- auch in weiß erhältlich
- UV-beständig
- hoch temperaturbeständig



Versiegelung

auch unter Wasserspiegel anwendbar:

HW-PUR 2231 2-komponentig **0,3 kg/qm**
für Transport- und Passagierschiffe
lösemittelhaltig

HW-PUR 2007 1-komponentig **0,3 kg/qm**
für Yachten und dekorative Teile
lösemittelfrei

über Wasserspiegel anwendbar:

HW-PUR 2204 1-komponentig **0,3 kg/qm**
für Metallteile auf langen Transportwegen
lösemittelhaltig

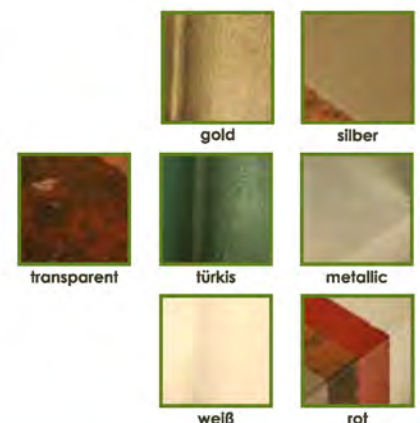
HW-PUD-D 2980 weiß 1-komponentig **0,5 kg/qm**
für Leitungen und Raffinerien
lösemittelhaltig

Grundierung

0,3 kg/qm

HW-POX 1111P 2-komponentig

Farbvarianten





für folgende Untergründe geeignet:

- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Beton | <input type="checkbox"/> Estrich | <input type="checkbox"/> Waschbeton |
| <input type="checkbox"/> Asphalt | <input type="checkbox"/> Bitumen | <input type="checkbox"/> Laminat/PVC |
| <input type="checkbox"/> Fliesen | <input type="checkbox"/> Holz | <input type="checkbox"/> Glas |
| <input checked="" type="checkbox"/> Eisenmetalle | <input checked="" type="checkbox"/> andere Metalle | <input type="checkbox"/> Rigips |

gesamte Schichtdicke	0,5 - 1 mm
Begehbarkeit	4 - 12 Std. nach dem letzten Arbeitsgang
Arbeitszeit	3 Stunden (bei 100qm)
Arbeitsgänge	1 - 2

lösungsmittelfrei	ja
diffusionsoffen	nein
wasserdurchlässig	nein
emissionsfrei	ja

Werkzeuge



Mischeimer



Mischwerkzeug



Versiegelungswalze



Strukturrolle

Verarbeitungshinweise

Bei der Verarbeitung von Reaktionskunststoffen ist neben der Umgebungstemperatur vor allem die Temperatur des Untergrundes von wesentlicher Bedeutung. Bei niedrigen Temperaturen verzögern sich grundsätzlich die chemischen Reaktionen; damit verlängern sich auch die Verarbeitungs-, Überarbeitbarkeits-, Begehbarkeits- und Durchhärtungszeiten. Gleichzeitig erhöht sich durch die höhere Viskosität der Verbrauch. Bei hohen Temperaturen werden die chemischen Reaktionen beschleunigt, so dass sich die o.g. Zeiten entsprechend verkürzen. Für eine vollständige Aushärtung des Reaktionskunststoffes muß die mittlere Temperatur des Untergrundes über der Mindesttemperatur liegen.